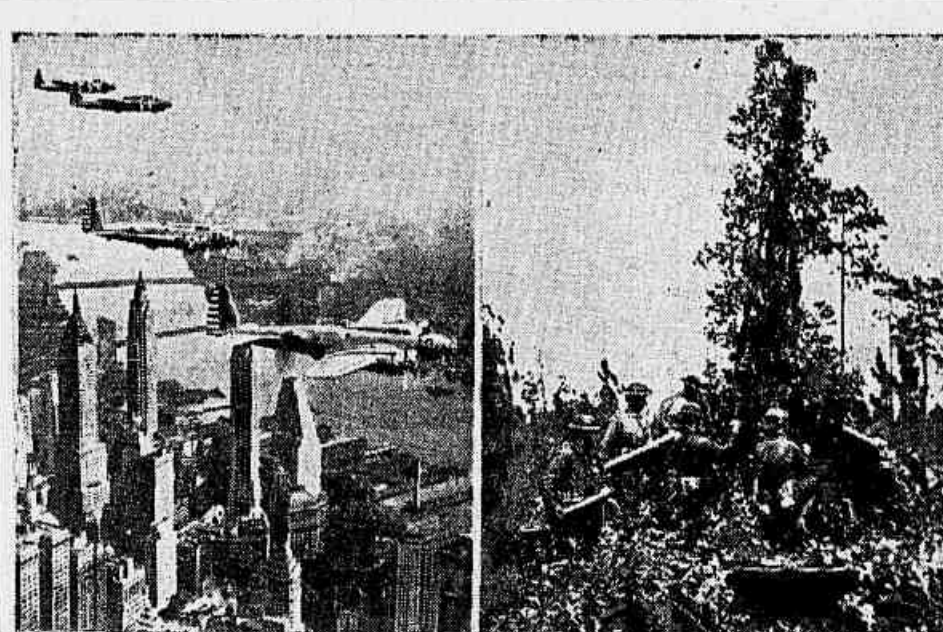


Ameaçado o território metropolitano japonês RECAPTURADA UMA CIDADE NA REGIÃO DE SMOLENSK A ARTILHARIA RUSSA ABRIU FOGO CONTRA AS FORÇAS NAZISTAS DE OREL

Toquio, via Vichy, 5 (U. P.) — Durante o dia de hoje, continuaram, com êxito, as operações japonesas na ilha de Java.



ASPECTOS DA DEFESA NORTE-AMERICANA — Fortalezas voadoras voando sobre Nova York e um canhão anti-aéreo numa bateria camuflada situada nas proximidades da costa do Pacífico. (Fotos da "Inter-Americana".)

O comunicado sobre a presença de aviões inimigos diz o seguinte: "Foram avistados, ontem, trinta aparelhos inimigos em frente às ilhas Ogasawara (Bonin). Durante o subsequente dia, os aparelhos foram destruídos e os aviões inimigos não foram mais avistados. Na ilha de Minamitori Shima, houve ligeiros danos".

Conquanto as aeronaves de ataque não tenham causado danos materiais, os ataques aéreos foram considerados como uma ameaça à defesa da costa do Pacífico. (Fotos da "Inter-Americana".)

Em Camberra diz que o governo considera seriamente a possibilidade de que essa incursão sobre Port Darwin tenha por objeto provar a potencialidade das defesas.

Adoando o sistema que a Grã Bretanha já vinha empregando para a defesa da costa do Pacífico, o exército estava se preparando para a defesa da costa do Pacífico.

Guerra disse mais que um dos objetivos primordiais da reorganização recentemente anunciada do exército norte-americano era "reconhecer esta guerra sobreposta como uma guerra aérea e colocar o corpo aéreo na posição que merecia".

O ex. Stimson anunciou igualmente a formação da sétima divisão blindada, a segunda divisão de artilharia, composta de dez mil homens entre oficiais e soldados.

As autoridades militares opinam que a importância do conflito é superada unicamente pela alimentação. O novo sistema será chamado Correlvo 7, a letra inicial de "victória".

Londres, 5 (U. P.) — A rádio do Moscou anunciou que as tropas russas capturaram a cidade de Yuhorov, situada na região de Smolensk.

Orel sob o fogo da artilharia russa — A artilharia russa abriu hoje um fogo concentrado sobre as forças nazistas, estimadas em uns 24.000 homens, que se encontram cercadas dentro da zona cercada da cidade de Orel, enquanto a infantaria e as unidades de tanques se concentravam para iniciar o ataque definitivo contra os alemães.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

por Konotop e Orel, para ameaçar Moscou, pelo sul.

Segundo o comunicado, a artilharia russa abriu hoje um fogo concentrado sobre as forças nazistas, estimadas em uns 24.000 homens, que se encontram cercadas dentro da zona cercada da cidade de Orel, enquanto a infantaria e as unidades de tanques se concentravam para iniciar o ataque definitivo contra os alemães.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Segundo o comunicado, a artilharia russa abriu hoje um fogo concentrado sobre as forças nazistas, estimadas em uns 24.000 homens, que se encontram cercadas dentro da zona cercada da cidade de Orel, enquanto a infantaria e as unidades de tanques se concentravam para iniciar o ataque definitivo contra os alemães.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Segundo o comunicado, a artilharia russa abriu hoje um fogo concentrado sobre as forças nazistas, estimadas em uns 24.000 homens, que se encontram cercadas dentro da zona cercada da cidade de Orel, enquanto a infantaria e as unidades de tanques se concentravam para iniciar o ataque definitivo contra os alemães.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Segundo o comunicado, a artilharia russa abriu hoje um fogo concentrado sobre as forças nazistas, estimadas em uns 24.000 homens, que se encontram cercadas dentro da zona cercada da cidade de Orel, enquanto a infantaria e as unidades de tanques se concentravam para iniciar o ataque definitivo contra os alemães.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

Assim, o cerco de Orel, que havia começado há uns dois meses, está se aproximando de sua conclusão.

A ESQUADRA FRANCESA

LONDRES, 5 (Do observador diplomático da AFI para Reuters) — O futuro da frota francesa continua a ser objeto de preocupação dos meios aliados. Se bem que o marechal Pétain haja afirmado, várias vezes, tanto ao embaixador norte-americano em Vichy como a outras personalidades, que a frota francesa, em caso algum, seria entregue aos nazistas — essa inquietude justifica-se por dois motivos: primeiro — pelos movimentos súbitos e não justificados de certas belonaves francesas e, segundo, por não se ignorar que o chefe do governo de Vichy desconhece muitas das manobras e providências tomadas por seus auxiliares diretos.

Leahy uma mensagem pessoal do Presidente Roosevelt — em que o primeiro magistrado norte-americano se queixava do auxílio que a França de Vichy prestava às então combatidas forças do general Rommel — o marechal Pétain, na maior boa fé, contestou com vivacidade o fato. E para confirmar o seu ponto de vista, chamou o almirante Darlan, interrogando-o na presença do embaixador norte-americano. Qual não foi, então, o espanto do marechal ao constatar, constrangido, que seu principal colaborador, ao invés de contestar as acusações, confirmou-as plenamente. Esse facto e a circunstância de se saber que o almirante Darlan não alimenta, atualmente, nenhuma simpatia pelos aliados — demonstram que a preocupação destes no que concerne à frota francesa não está destituída de base.

LA LINEA, 5 (U. P.) — Seguiram para a Grã Bretanha outras 500 pessoas evacuadas de Gibraltar, a bordo do transporte polonês "Sobolsky". O bombardeio de Paris deu origem ao recelo de que Gibraltar seja bombardeada pela frota francesa, em represália, do mesmo modo que os britânicos bombardearam Mers-El-Kebir.

LA LINEA, 5 (U. P.) — Seguiram para a Grã Bretanha outras 500 pessoas evacuadas de Gibraltar, a bordo do transporte polonês "Sobolsky". O bombardeio de Paris deu origem ao recelo de que Gibraltar seja bombardeada pela frota francesa, em represália, do mesmo modo que os britânicos bombardearam Mers-El-Kebir.

LA LINEA, 5 (U. P.) — Seguiram para a Grã Bretanha outras 500 pessoas evacuadas de Gibraltar, a bordo do transporte polonês "Sobolsky". O bombardeio de Paris deu origem ao recelo de que Gibraltar seja bombardeada pela frota francesa, em represália, do mesmo modo que os britânicos bombardearam Mers-El-Kebir.

LA LINEA, 5 (U. P.) — Seguiram para a Grã Bretanha outras 500 pessoas evacuadas de Gibraltar, a bordo do transporte polonês "Sobolsky". O bombardeio de Paris deu origem ao recelo de que Gibraltar seja bombardeada pela frota francesa, em represália, do mesmo modo que os britânicos bombardearam Mers-El-Kebir.

LA LINEA, 5 (U. P.) — Seguiram para a Grã Bretanha outras 500 pessoas evacuadas de Gibraltar, a bordo do transporte polonês "Sobolsky". O bombardeio de Paris deu origem ao recelo de que Gibraltar seja bombardeada pela frota francesa, em represália, do mesmo modo que os britânicos bombardearam Mers-El-Kebir.

LA LINEA, 5 (U. P.) — Seguiram para a Grã Bretanha outras 500 pessoas evacuadas de Gibraltar, a bordo do transporte polonês "Sobolsky". O bombardeio de Paris deu origem ao recelo de que Gibraltar seja bombardeada pela frota francesa, em represália, do mesmo modo que os britânicos bombardearam Mers-El-Kebir.

LA LINEA, 5 (U. P.) — Seguiram para a Grã Bretanha outras 500 pessoas evacuadas de Gibraltar, a bordo do transporte polonês "Sobolsky". O bombardeio de Paris deu origem ao recelo de que Gibraltar seja bombardeada pela frota francesa, em represália, do mesmo modo que os britânicos bombardearam Mers-El-Kebir.

Decretos assinados pelo
presidente da República

O presidente da República assinou os seguintes decretos:

Na pasta de Justiça

Concedendo reforma na anuência graduado da Polícia Militar Manoel Graudo Filho.

Nomando Abel Ferraz de Macedo, para o cargo de Juiz de Direito, Evaristo Pedro de Rezende, Alberto Ferreira Vidal, Altamir Antonio da Cruz, Apriégio Chaves de Almeida, Augusto Nascibo Braga, Daniel Francisco Alves das Chagas, Silvio Rabem Mendes, Manoel Oliveira, Davi Victor Pereira, Francisco Fernandes de Carvalho, Geraldo Carneiro da Silva, Osvaldo de Carvalho, Joel da Silva Porto e Milton Le Ceq para o cargo de Juiz de Direito, e Oliveira para exercer, em caráter de substituição, o cargo de Juiz de Direito.

Na pasta da Agricultura

Demittindo Paulo Cesar de Niemeyer do cargo de pratico rural, classe D.

Concedendo exoneração a Ismar Ramos do cargo de agrônomo, classe H.

Nomando Jorge Lessa Moreira para o cargo de pratico rural, classe D.

Exonerando Aureo de Moraes e José Flo da Rocha do cargo de professor catedrático, padirão M, de Escola Nacional de Educação Física e Desportos da Universidade de São Paulo.

Apresentando Manoel Teles de Mouroira no cargo de guarda sanitário, classe C.

viu, classe D.

Concedendo reforma na Polícia Militar: ao 1.º sargento-arquivo José Ferreira Lima, no aumento de intendente Osório Matos e ao assupado, graduado Alvaro Teixeira Sobrinho.

Declaração que a reforma concedida ao 1.º tenente da Polícia Militar Mario de Carvalho Monteiro e José Pereira de Almeida, é considerada no posto de capitão.

Indultando do resto de suas penas os sentenciados Leopoldo Jerônimo Monteiro e José Pereira de Almeida.

Corrutando de 18 anos e seis meses para 12 anos a pena do sentenciado Orozimbo Alves.

Na pasta da Educação

Tornando sem efeito os seguintes decretos: que exonerou Adolpho Pereira de Rezende do cargo de Médico Sanitarista, classe H; que promoveu, por antiguidade, Alvaro Sanches, do cargo de classe D para E; e o que promoveu, por merecimento, Manoel Gratilino Soares, escrivão da classe F para G.

Designando Otávio Soares de Freitas para exercer, temporariamente, o cargo de professor catedrático, padrão M, da Faculdade de Medicina de Porto Alegre, e Neder José Neder para exercer, interinamente, o cargo de professor de

Reis, José Geraldo Bleanho, Clóvis Batista Nascimento, José do Carmo, Darci Alves Costa, José Mariano Reis Carvalho, Hugo Massoninha, Hilário de Azevedo, Fereses, Franklin, Washington de Almeida Neto, Anísio Machado Cesar, Ernani de Oliveira Bastos, Milton Marques da Silva, Vandick Viana, Oscar Jacques Magalhães Barreto e Marcello Machado, para exercer o cargo de veterinário, classe G.

Na pasta da Fazenda

Nomeando Manoel Pio Borges da Silva, escrivão da classe F, para exercer o cargo de assessor, padrão H, da Alfândega de Niterói, e Heloisa Leite Soares de Azevedo, para exercer, interinamente, o cargo de bibliotecário auxiliar, classe E.

Autorizando Joaquim de Lima a comprar pedras preciosas.

Na pasta das Relações Exteriores

Removendo "ex-officio", no interesse da administração, João Lima de Guimarães Gomes, diplomação, classe L, do consultado em matéria de classe para a secretaria de Estado.

Designando Silvio Rangel de Castro, diplomata, classe M, para exercer a função de membro do Conselho de Eficiência do Ministério das Relações Exteriores.

C. cargo de menor, classe H.

Concedendo aposentadoria a Leônido Fonseca no cargo de guarda sanitário marítimo, classe 8.

Concedendo exoneração a Francisca da Costa Meneses do cargo atendente, classe D, e a João Baptista de Almeida, classe K.

Dispensando Fernando Lobo, diplomata, classe M, da função de membro da Comissão de Eficiência do Ministério das Relações Exteriores.

Aposentando Cristiano de Valle Junior, no cargo de diplomata, classe X.

O FASCISMO

Novas York, 5 (Reuters) — O Instituto Economico Latino-Americano

agora apresentados ao gabinete reunido, que está dando consideração final às propostas concernentes ao solucionamento da situação naquele país.

Embora não tenha sido estabelecida ainda qualquer data, a declaração governamental sobre a questão não demorará a ser feita.

Submetendo esse problema ao comitê composto dos membros ilustres do governo, o gabinete seguiu o processo habitual usado nos casos importantes dessa natureza.

Dr. B. S. Mirkine Guetzovich, diretor do Instituto de Direito e Política Latino Americano, Dr. Jacques Maritain, da Universidade de Princeton, e sra. F. Normano, diretor do Instituto Latino Americano de Estudos Econômicos e Claude Lévi Strauss, da Nova Escola de Estudos Sociais.

fortuna com as suas próprias mãos

pelo gastando \$5000 e se candidate a ganhar a quantia superior a

:000\$000
CORRIDA DE AMANHÃ
*na Séde do Jockey Club, nas Agencias
 no Hipódromo Brasileiro*

NOTAS HISTÓRICAS

CAXAMBÁ PITORESCO

Caxambá também tem a sua história pitoresca. Lendas, tradições locais, curiosidades típicas, vultos populares, coincidências interessantes, tudo isso fornece material ao cronista belhudo, que quiser fazer, no domínio da história, algo de semelhante aos esforços do professor C. de Melo e Sousa, com a sua *Matemática Divertida e Curiosa*.

Sem perseverança ninguém chegará a conseguir, nesse gênero,

Correio da Manhã

Redação, Administração e Officinas — Avenida Gomes Freixo, 91/93.

Publicidade e Assinaturas — Rua Gonçalves Dias, 6.

Colaboradores autorizados — José Coelho da Silva, Ary Marinho Machado, Sebastião Linscoln e Francisco Vieira de Sousa.

TELEFONES:

| | | |
|-------------------|---------------------------|-------------------|
| Direção-geral: | Rua Gonçalves Dias, 5-1-. | 45-783. |
| Ar. Gomes Freixo, | 91/93-3-0 | 22-9411 |
| Secretaria | | 45-1087 |
| Redação | | 45-1080 e 45-1085 |
| Repartição | | 45-1082 |

Surgem, por outro lado, inespessadas contribuições de especialistas regionais, que, sem pretensão historiadora do polpa, vão recordando paulatinamente copioso acervo de matéria prima histórica.

O caso dos srs. José Alberto Bello e em segundo lugar, Mr. Agente

ma-
nação, em São Gonçalo do Sapu-
ai; José Ribeiro Guedes, em
axambá, e outros.

Grças a este último posso men-
cionar algumas coincidências e
curiosidades de Caxambá, que di-
lugo a té do padrinho:

O Cinema Caxambá, inaugura-
do em 25 de Outubro de 1933,

ve-
nbro, 193 — sobreloja.

PREÇO DAS ASSINATURAS:

| | |
|--|----------|
| INTERIOR | |
| Anual (com direito ao almanaque) | 75\$000 |
| Semestral (com direito ao almanaque) | 40\$000 |
| EXTERIOR | |
| Anual | 180\$000 |
| Semestral | 92\$000 |

Edições de domingo (anual) \$ U/5.200

| INTERIOR | |
|--------------------|--------|
| Dia útil | \$300 |
| Domingos | \$400 |
| Atrasado (por dia) | \$200 |
| Atrasado (por ano) | \$2500 |
| INTERIOR | |
| Dia útil | \$400 |
| Domingos | \$500 |

Os arts. assinantes deverão providenciar para os reformos de suas assinaturas o pagamento das anuidades. Cinco dias após o vencimento da assinatura não recebida será considerada suspensa.

de Carvalho Chaves; — a Farmácia São José foi instalada onde existiu uma das primeiras farmácias de Caxambá, de Tonico Vianna; — o primeiro entreposto de derivados de leite foi inaugurado em 16 de março de 1941; — o primeiro trem chegou a Caxambá em 16 de março de 1891, uma vez que a estação de Caxambá foi criada em 1890.

ALVARO DE ARAUJO
 Graduado o ramo de Sociedade
 Científica, Caxambu, B. F. Spicuenti
 antiga, edição, 1992; atual: 12
 edição, março de 1940) foi o "Buen-
 dia", de Amaro Carlos Nogueira
 (o atual, "O Caxambu-
 ", apareceu, em segunda fase,
 18 de março de 1941) — a pri-
 meira estação de rádio foi inau-
 gurada em 10 de janeiro de 1942.

NOTA DA REDAÇÃO
Os comentários editoriais deste jornal, sobre assuntos internacionais, como de resto sobre outros assuntos nacionais,

em Costa Rica, durante o 1º semestre deste

cento sobre o que a lei lhes per
mitiria cobrar, encontram-se ho

REX-IPANEMA

HOJE
METRO
APRESENTA

ATORIA PARA OLINA

IPANEMA CINELANDIA TIJUCA

Visconde Pirajá 595 Passarelo 78 Praça Saenz Peña 51

AS 2-4-6-8-10 Hs.

2ª feira

Irene DUNNE
Robert MONTGOMERY
PRESTON FOSTER
EUGENE PALLETTE
ESTHER DALE
WALTER CATTELL
JUNE CLYDE

Deliciosa AVENTURA

Compl. Nacionais
MINERIO DE FERRO-PORTO DE VITORIA-EDUCAÇÃO
FISICA-BRASIL ATUALIDADES VOL. 2 N.º 1.

MICKEY ROONEY em "ANDY HARDY MILIONARIO"

Nacionais: Obras do Cais para minério de ferro eo P. de Vitória (nat. M. Agric.) e Carnaval Carioca 1942 (at. Botelho Filme).

PROCOPIO

Teatro SERRADOR
Ar condicionado, perfeito.
Rua Senador Dantas, 13. —
Fone 42-6442

HOJE, AS 20 E AS 22 HORAS

1as. Representações da hilariante comedia em 3 atos, de José Wanderley e Mario Lago

O AMIGO DA ONÇA

PROCOPIO no protagonista, n'uma grande criação comica!

Amanha — VESPERAL, ás 16 horas e sessões ás 20 e ás 22 hs. (CY 26611)

ROULIEN

NO TEATRO

REGINA

Rua Alcindo Guanabara — Cinelandia
AR RENOVADO — FONE: 42-1839

SEMANA de NAPÉLE DO LÔBO

Uma das figuras encarregadas de produzir hilaridade é a de Fernando, na pele da qual Roulien se mete.

(a.) Viriato Correia — da Academia Brasileira —
"A Manhã", 1-3-42.

O sr. Roulien fez o Lovelace de ontem e Otelo de hoje.

— Mutatis, Mutandis — com a incontestável naturalidade que empresta a todos os seus personagens.

(a.) João Luso — "Jornal do Comércio" — 1-3-42.

HOJE — As 20 e ás 22 horas — HOJE

4ª-FEIRA: "O PATINHO DE OURO", original de Alberto de Castro. Uma comédia engraçada e brilhante.

Comércio - Cambio - Movimento da Bolsa

CAMBIO

De São Paulo para o Rio de Janeiro, a taxa de câmbio varia de 100,00 a 105,00.

De Rio de Janeiro para São Paulo, a taxa de câmbio varia de 95,00 a 100,00.

De São Paulo para o Rio de Janeiro, a taxa de câmbio varia de 100,00 a 105,00.

De Rio de Janeiro para São Paulo, a taxa de câmbio varia de 95,00 a 100,00.

ESGOTOS DA CAPITAL FEDERAL

A Companhia The Rio de Janeiro City Improvements previne ao publico que pelos seus contratos com o Governo Federal e regulamentos em vigor só ela poderá executar quaisquer obras de esgotos, mesmo as adicionais ou extraordinárias, sobre as suas canalizações e também alterar ou reconstruir as já existentes. Previne, pois, que os infratores estejam sujeitos pelos mesmos contratos e instruções, a demolição imediata das mesmas.

Familia Lero-Lero

3 atos super comicos R. MACALHAES JUNIOR, o grande autor de Carlotia Joaquina

Encenação do professor Eduardo Vieira

Cenários de Sadro Polonio

Um dos quadros da comedia constará de autentico desfile de calouros de radio sob a direção de Edmundo Maia, diretor dos calouros da Radio Cruzeiro do Sul.

AMANHÃ DUAS VESPERAIS E DOMINGO ELEGANTES BILHETES A VENDA

CREDITOS ESTRANGEIROS E IMPORTAÇÕES

Os resultados do nosso comércio exterior, que já eram bem satisfatórios em 1941, accusam nova melhoria no principio de 1942. Em janeiro último, as exportações atingiram novo record: 824.963 contos, contra 485.402 em janeiro de 1941. As importações igualmente aumentaram, elevando-se para 486.600 contos, contra 347.351 em janeiro de 1941.

Comercio estrangeiros

Comercio estrangeiros

Comercio estrangeiros

Comercio estrangeiros

ALGODÃO

ALGODÃO

ALGODÃO

ALGODÃO

A BOLSA

A BOLSA

A BOLSA

A BOLSA

CINEMA

CINEMA

CINEMA

CINEMA

Stock Exchange de Londres

Stock Exchange de Londres

Stock Exchange de Londres

Stock Exchange de Londres

ACUCAR

ACUCAR

ACUCAR

ACUCAR

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

NOS TEATROS

NOS TEATROS

NOS TEATROS

NOS TEATROS

Titulos brasileiros

Titulos brasileiros

Titulos brasileiros

Titulos brasileiros

ALGODÃO

ALGODÃO

ALGODÃO

ALGODÃO

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

Titulos estrangeiros

Titulos estrangeiros

Titulos estrangeiros

Titulos estrangeiros

ALGODÃO

ALGODÃO

ALGODÃO

ALGODÃO

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

CASA BANCARIA ABELARDO DELAMARE

CASA BANCARIA ABELARDO DELAMARE

CASA BANCARIA ABELARDO DELAMARE

CASA BANCARIA ABELARDO DELAMARE

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO S.A.

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO S.A.

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO S.A.

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO S.A.

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OFERTAS NA ROLSA

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

OS PEDIDOS DE RENOVAÇÃO DE "PATENTE DE REGISTRO"

Economia & Finanças

Economia & Finanças

Economia & Finanças

Economia & Finanças

| | | |
|---|---|---|
| METRO - PASSEIO PASSEIO, 62 • TELS. 22-6480 • 6141 | METRO-COPACABANA AV. COPACABANA, 74 • TELS. 47-2720-2553 | METRO-TIJUCA PRAÇA S. MONT. PIAUÍ, 48-B • 4701-8845 |
| PERFECTO AO CONDICIONADO PARA O SEU BEM ESTAR | | |
| HOJE 14 DIA 2.30 • 5.30 • 10 HS. TRACY com BERGMAN e TURNER | HOJE 130 • 3.40 • 5.55 • 8.10 • 10 HS. Apresenta MAC DONALD • NELSON EDDY LUA NOVA New Moon | HOJE 2.4 • 6.30 • 10 HS. Apresenta NOTES ON A BUB com ARMANDO MARX 35 casa MALUCA 11.30 • 5.30 • 8.30 • 10.10 |
| (PROIBIDO ATÉ 18 ANOS.) CINE JORNAL BRASILEIRO 106 • 2 (D. & R) | CINE JORNAL BRASILEIRO 106 • 2 (D. & R) | CINE JORNAL BRASILEIRO 106 • 2 (D. & R) |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|----------|--------------------------------------|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|
| CONTRA AS INFRACOES DO | Uniformizadas de 1:000\$, 5 % | 608\$000 | Francisco Cavalcanti, Argemiro Fran- | 12313 | - | 13977 | - | 25113 | - | 26159 | - |
| TABELAMENTO DOS | Diversas Emissões, mudas ... | 773\$000 | cisco Arruda, Ponciano Rodrigues da | 20124 | - | 20165 | - | 25113 | - | 26159 | - |
| | | | | 26413 | - | 16850 | - | 26963 | - | 29808 | - |
| | | | | | | | | 26963 | - | 29808 | - |

[illegible]

JOIAS USADAS
PRATARIAS
Objetos de valor
e muito melhor preço
14, L. São Francisco, 14
Esquina de Oviduto

Movéis novos e usados

Anúncios Nesta Seção Telefonar Para 22-2190

| | | |
|--|---|---|
| <p>DR. MARIO KROEFF — Doc. Clínica cirúrgica da Faculdade Cirúrgica geral. Tratamento do câncer pela eletro-cirurgia. — R. Uruguaniana n. 104.</p> <p>VARIZES — Úlcera e escorex nas pernas. — Rua 1415, n. 175, horas 8, 12 e 6 — Tel.: 23-0163/25-1678.</p> <p>Dr. Alberto Coutinho</p> | <p style="text-align: center;">HOMEOPATIA</p> <p style="text-align: center;">DR. GALHARDO</p> <p>Edifício Rex — Sala 915 — Tel.: 23-1850 — Das 14h. às 17h. horas</p> <p style="text-align: center;">DR. A. DUQUE ESTRADA</p> <p>Assembleia, 431; 3ª, 5ª e sabá, às 17 h.</p> <p style="text-align: center;">DR. R. ELOY DOS SANTOS</p> | <p style="text-align: center;">SANATORIO IMACULADA</p> <p>Para Senhores Veroneses e Comensais. Cura de repositio, austério, diuísia, ultra-violeta, moderno tratamento das doenças renais — das venereas, do aparelho ciliaco do Dr. Xavier da Oliveira. Grátis. — Rua GAVETA — M. E. Vicente n. 850 — 23-2486. MEDICO BELIZIANI</p> <p style="text-align: center;">Sociedade São Alexandre</p> |
| <p>Pártos e moléstias das senhoras</p> <p>DR. F. CARVALHO AZEVEDO Av. Alm. Barroso, 11-19; 3 a e 6; 22-6024.</p> <p>DR. ALOYSIO MORAES REIS Clínica de doenças ginecológicas e pártos. — Avenida 15 de Novembro, 155 - 8/013</p> | | |

Do Serviço Nac. de Câncer — Docente da Faculdade. — Cirurgia Geral e Ginecologia operatória — Câncer — Exames periódicos de saúde para detecção precoce de lesões pré-cancerosas. — Eletroterapia — Radioterapia — Homeopatia e aplicações elétricas. — Ramalho Ortigão, 38 s. 16. — Tel.: 22-0900 — 1ª às 17 horas.

[illegible]

Cirurgia — Ortopedia — Av. Rio Branco 128, 5.º andar, das 7 horas — 42-9676.

SANATORIO RIO DE JANEIRO
Rua Decemb. Isidro, no. 158/166.

Enfermarias religiosas.

Rua S. José, 112-1.º andar — diariamente, de 8 às 12 horas — 20000 e de 15 às 18 horas — 50000. — Tel.: 42-1127.

Prof. Dr. Arnaldo de Moraes
Catedrático de Ginecologia da Faculdade Nacional de Medicina.
Partos e Doenças de Mulheres.

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>Médicos especialistas</p> <p>DR. ALVARES BARATA Coração, fígado e sífilis. Das 2 em diante. Rua São José, 23 — T. 42-1621.</p> | <p>Tijucas — Tel. 28-8200. Para tratamento de doenças nervosas, endócrinas e do aparelho digestivo. Psicoterapia. Fisioterapia. Malarioterapia. Tratamento pelo cardiorrégulo. Massagem. Acupuntura. Assistência médica permanente a cargo de especialistas.</p> | <p>Prof. Dr. Henrique Roxo Consultório de clínica médica em geral e doenças mentais e nervosas no Largo da Carolota, 5, 2º andar. Das 9 às 12 e das 3 às 5 — T. 22-6850. Res. Gustavo Sampaio 104. Fone 47-2327.</p> | <p>Av. Graça Aranha, 43, 5.º andar, das 4 às 6 horas. Tel. 22-2064. "MATEMATICA ARNALDO DE MORAES" Fim da rua Condição e Niterói — (Cidade Velha), nas 11 às 12. T. 27-011.</p> |
| <p>Dr. Manoel — RAIJO X — Radiogênico. Radioterapia profunda. Av. Rio Branco, 357, 2.º — T. 42-4442.</p> | <p>Pavilhão independentes para ambos os sexos com quartos e apartamentos. Internamento especializado. — Conforto e higiene.</p> | <p>LIGA BRASILEIRA DE HIGIENE MENTAL A Liga mantém Ambulatórios gratuitos que funcionam até tarde de Liga, Ed. Odéon, 11, 1.º andar, das 16 horas, com o Prof. Dr. Bandeira de Mello; nas 3as e 5as, às 16 horas, com o Prof. Dr. Aranha de Moura; e às 18 horas, com o Dr. Roberto de Paula. Pilação gratuita para estudantes.</p> | <p>DR. RAUL PAGNEGO Parteiro e ginecologista (tímido de seio e ventre, rãdium, etc.) Rua Senador Dantas, 42, 1.º andar. Tel.: 26-0276 e 42-4853.</p> |
| <p>DR. JOSÉ MARIO CALDAS Av. Ana M. C. Emp. Municipal. Part. hemorroides sem operação. — Doenças auto-retais. Av. Graça Aranha, 15, 2º and. e 80. Tel. 22-7350, das 16 h. em diante.</p> | <p>SANATORIO SANTA JULIANA Curas de repouso e tratamento biológico das doenças nervosas, exclusivamente para Senhores. Freqüência especial para crianças. Costado clínico de Dr. Robinson Cavalcanti — Religiosos.</p> | | |

Ortopedia. Traumatologia
DR. J. ALMEIDA RIOS

SANATÓRIO BOTAFOGO

enfermeiras — R. Carolina Santos, 170.
— Tel.: 29-3954. — Boca do Mato.

às 10 horas, com o Prof. Dr. Januário Bittencourt que orienta a educação das crianças; e na Clínica Psiquiátrica, nas 6as. feiras, às 11 horas, com o Prof. Dr. Henrique Roxo e Dra. Graham

Pele e sífilis
DR. JOAQUIM MOTTA

Docente da especialidade na Universidade
de São Paulo, de Pronto Socorro, Rua
Médico, 165, 05.001 São Paulo, das 14
horas em diante, Tel. 42-4652 e 27-3192.

DR. COSTA JUNIOR

Oncologia, Rádium, Raios X.
R. México, 358-4 — Tel. 22-1587.

DR. UBERABO RAMOS
Doc. Fac. Nat. Méd. Doenças in-
ternas, Apl. Diagnóstico e Nutrição,
Assembleia, 194, 01.000 — Horá-
rio de atendimento de 14 às 16 horas, Cons.
42-3124, Res. 27-7090.

DR. SAMUEL PRADO
ASSIST. UNIVERSIDADE
Estomatol. Faculdade Intensiva, Clínica gas-
troenterol., Colite, Coloculite, Dis-

**Tratamento integral das
DOENÇAS DO SISTEMA
NERVOSO.**

Métodos fisioterápicos e biológicos.
Fisioterapia, Regime Alimentar, —
Tudo os recursos complementares para
diagnóstico, Laboratório de análises cli-
nias, Raios X, Eletrocardiograma, etc.
Galvão Denário — Aberto aos en-
fermos e especialistas estrangeiros, atende-
mento — Rua Álvaro Ramos n. 172 —
Fone 26-7222. — RIO.

**TRATAMENTO ELÉTRICO DA
ESQUIZOFRENIA**
(Com valoterapia elétrica)

Sonorio
da

Jorge e Manuel Norvas.

DR. ROBALINHO CAVALCANTE
Clínica Médica. Doenças Nervosa.
R. Araújo Porto Alegre, 20,
s. 1.109. Tel.: 42-6724 e 25-2481.

Dr. Aluizio Martins
Nervosas e Glândulas Endócrinas
Clínica de Repouso S. Vicente.
Tel.: 27-0954 e 22-3796.

DR. CORTES DE BARROS
Doenças nervosas e mentais,
Assistência, 115-29. Tel. 22-0130 e 27-6350.

Dr. A. Tavares Bastos
Da Ac. Méd. Pêe e Stifila, Clínica
pêe, R. São X. Rod. Silva, 34-A. 22-7155

DR. M. DIFINI — Pêe
Av. R. Branco, 129, s. 1002, 42-5008

Dr. Perillo Galvão Peixoto
Doenças Ginecológicas, Pêe e Stifila
Un. Fed. sala 922, 3a. fas. e sala 911
14 às 18 Tel. 42-4557.

**Olhos, garganta,
nariz e ouvido.**

DR. RAUL DAVID DE SANSON
S. José, 43, das 3 às 6 — Tel. 42-0702

Dr. Isaacson da Aguiar, Basso

Dr. Guedes Muniz
(Chefe do serviço da Proctologia da Or-
tografia Médica)

Doutor de Farmácia

Rua da Penitência, 60 - Benuato de Paris)
Intestinos - Hêmicas e anus - Urológico.
Hemorroidas e complicações.

Eduf. Porto Alegre, 10017-2 Tel.: 8333-9,
3 ba em diante. Res.: Tel.: 8333-9

ENTEROCLEANER Banho intestinal.
Prático, moderno e eficiente da colite, da
prisão de ventre e suas complicações.
DR. DANILLO GONÇALVES
Praça Floriano, 55, 6º andar, Tel. 94-4326

DR. SALVIO MENDONÇA
Docente do Fac. de Medicina. Docentes
em Ag., diagnóstico e Nutrição. Res.: Rua
Nassé, Silva, 699 (Tel.-77-048). Consel. Ed.
Porto Alegre, 6º andar (Tel.-2-8498).

DR. ANIBAL VARGES
Médico-adjuvante do Serv. Dr. PAULO
BRÉZOLLE - R. Hugo S. Fortes, 12-
Bela Vista - P.O. Box 158 - Fone:

JOSÉ ALVARO DIAS, Sp. Tel. 38-1148.
Daqueles nervosas e não se dá conta
de ambas as áreas. Direção Dr. Alvaro
Cammará e Dra. Inacy Doyle.

Casa de Saúde da Graça
Instalações modernas em construção
para atendimento às necessidades dos
doentes e alunos para Doutores
e Professores e cursos das seguintes
separações e Dietas — Bulgúnova
Isolados, Religiosos enfermeiros.
Tratamentos modernos: cardiologia,
nefrologia, pneumologia, ginecologia,
artificial. Dieta 2000kcal em quarto
separado. Estrada dos Góves, 131.
Tels.: 27-5120 e 41-2540 — Diretor:
Dr. DR. BUENO DE ANDRADE.

Casa de Saúde Dr. Abílio
Unidade médica e cirúrgica, duas alas
de obitos. R. Almeida Barroto, 72. Tel.-2-6877.

Oculistas
Prof. Dr. Mario de Góes
Oculista — R. Alvario Alvares, 27. 2ª
Das 14 ás 17 hs. Tel.: 22-6376 / 22-5110.

Sr. JOSÉ LUIZ NOVAES
S. Dôes, 55 - 2ª al. da 6ª — Tel.: 42-1781

DR. JOAQUIM VIDAL
Usoes e operações dos olhos As 15 ha
Av. Almeida Barroso, 97. S.P. Tel.-22-3421

PROF. LINNEU SILVA
Irat. médico e cirurg. das doenças dos
obitos. R. Almeida Barroso, 72. Tel.-2-6877.

Fraiv. Ovidio, 3 - 23-3332; 3 as 6 h
Dr. Lyra Porto — Diarismo
Medicinal - De 4 ás 6 horas
Mostraz Silva, 4 A — Tel.: 42-1996

Dr. Alvaro Dias — Assembleia
Gremial, 45, av. 5 h

Dr. Gastão Guimarães
Rua Alvario Alvares, 27
Tel. 22-0657

Garganta, nariz e ouvido
DR. MILTON DE CARVALHO
Médico-adjunto do Serv. Dr. PAULO
BRÉZOLLE - R. Hugo S. Fortes, 12-
Bela Vista - P.O. Box 158 - Fone:

Sete Setembro, 141, De 15 às 18 e hora marcada. — Tels. 43-2522 e 38-3703.

Clinica de vias urinárias

3. CLEMENTE, IAS. Tel. 36-0807.
Para nervos mentais, obsessões, convulsões e intoxicados. Moderno trat.^o da esquizofrenia pelo choque hipoglicêmico e pela convulsoterapia (cardíaco intravenoso). *M. J. Almeida* (psiquiatra) (inf.)

DR. JOVIANO OCULISTA 42-006-42-8660
R. CARLOS SILVA 36A
— L. Carriaco, 5, 6. — Tel.: 22-0207

DR. ANTONIO LEAO VELLOSO
Livre docente da Universidade
Ch. — Tel.: 22-0207

DR. RODOLFO JOSETTI
Membro efetivo das Associações Científicas de Cirurgia e Urologia de Alemanha, França e Estados Unidos. Rua 13 de Maio, 37 - 4.º. Consultório das 15 às 13. Sábados, das 14 às 16 - Tel.: 23-10090.

DR. SANTOS ROCHA
V. Urinária, Av. Rio Branco, 183, 6.º. - Tel.: 2-6784. Diliúrio, 12,30 às 13 horas.

DR. SPINOSA ROTHIER
Vias urinárias, complicações, doenças sexuais, Edifício Caraca, 2.º - Tel. 2-6784.

DR. GILVAN TORRES

DR. ABREU FAIHO
Doenças e operações das vias urinárias. R. Miguel Couto, 1 (3.º). T. 23-0089.

SANATÓRIO SANTA HELENA
Ex-Sanatório Biquirque Roxo Exclusivamente para senhoras Direção do DR. EURICO SAMPAIO
Para doenças renais. Febre arterial (Eletrodo) - Insulinoterapia - Malaroterapia - Convulsoterapia - Assistência médica permanente. Enfermeiras, 200 horas prática de tratamento das moléstias dessa especialidade. RUA VOLUNTARIOS DA PATRIA, 80 - Telefone: 20-2770.

DR. CARLOS ABILIO DOS REIS
DOENÇAS DOS PULMÕES

DR. PLINIO SENNA
Instalado em sede própria no 7.º andar do Edifício Porto Alegre, dispõe de profissionais especializados para exame e tratamento da caxa, prótese estética-reconstrutora, radiografias dentárias, de urgência, radiografias de contraste. Rua Araruto, 60, 1.º andar, próximo à Escola de Belas Artes. Fone 22-1652.

Dentistas
Instituto de Estomatologia

Vias urinárias — Exame pré-nupcial.
Afeções venéreas — Debilidade sexual.
Asmã, gripe, 98, s. 72 — 3 às 7. T. 42-1071.

Dr. Fernando Nunes

União
Chefs de Clin. H. G. Guimarães, 37, ar-
cris e pulmões. P. Santa Paula, 7, 28-2305
R. Uruana, 501, 30-2709 e R. Araújo
Porto Alegre, 70, p. 312/6 - 28-1292

ALUIZIO MARQUES
Tratamentos Biológicos. Rea-
ções. P. Santa Paula, 7, 28-2305
Rua Marques de S. Vicente n. 318.
- Telefone: 27-4036.

PROF. MARGAÇÃO GESTEIRA
Clínica de Cirurgias. - Araújo
Porto, 70, 10º - Tel. 22-6477/37-6661.

Casa de Saúde Dr. Elras
Pneumática, Neurologia, Cirurgia, Clínica
médica. Partos. Com pavilhões e corpo-
ral clínico equipado para a clínica.
Rua Assunção, 10 - Tel.: 25-9000.

DR. R. H. GREENEAVES
D. R. de Sarmiento, 23, 7, Tel. 23-0375

DR. EBERHARD LEBE
Cursos de especialidade. Paré e Serim
Cura, 124, Gal. Foiderer; 9 a 11, 26-4309

PROF. MARGAÇÃO GESTEIRA
Clínica de Cirurgias. - Araújo
Porto, 70, 10º - Tel. 22-6477/37-6661.

GRANDEZ - DR. E. Bandeira de
Oliveira 188-A, 815, T. 23-1589, 8 a 9

DR. ALVES E MORIJE
30 anos de prática
Bomfim. 1.257 - Telefone: 39-5152

O JAPÃO CONSIDERA JAVA VENCIDA

A tática aliada deve residir em ganhar tempo

Nova York, 5 (Especial para o "Correio da Manhã") — Por Louis E. Keesle — Correspondente da United Press — Os japoneses consideram como certa a conquista da ilha de Java e já estão fazendo preparativos para novas operações ofensivas, mediante as quais esperam estabelecer seu domínio no continente asiático e Austrália.

A queda de Java constituirá o prelúdio do domínio nipônico do sul do continente asiático. A única tarefa que resta por fazer aos japoneses será destruir a resistência que ainda é feita em algumas ilhas holandesas e nas ilhas Filipinas.

A maior esperança que podem alentar os aliados é travar uma ação dilatória, enquanto concentram as forças na Índia e Austrália.

Se as forças holandesas de Java puderem imitar o exemplo do general Mac Arthur, talvez fosse possível ganhar um tempo considerável, ocupando os nipônicos o país por completo.

A situação de Java é desesperadora, posto que os japoneses impuseram seu completo domínio no ar e no mar. Ao que parece não se pode esperar que os nipônicos continuem desmoralizados tantas tropas, tanques e artilharia quantas necessitam. Os holandeses se verão obrigados a continuar a resistência na região montanhosa do interior, que os japoneses não poderão facilmente penetrar na Península de Batavia, em Luzon.

Sem embargo é problemático que os holandeses possam se sustentar tanto tempo como as forças americanas e britânicas. Luzon, que até puderam empreender contra-ataques, como na baía de Subic.

O general Mac Arthur está com a grande vantagem de ter as suas costas a ilha de Mindanao, enquanto enfrenta o inimigo com ilhas poderosas, numa península estreita. Os japoneses não puderam cercá-lo nem envolvê-lo pelos flancos.

Os holandeses não poderão certamente situar-se em posições tão fortes e compactas. É muito provável que os japoneses consigam abrir caminho até a costa meridional da ilha, a cada lado do plano montanhoso de Mindanao, onde se encontra a situação de Mindanao. Os defensores serão atacados por todos os lados, até ficarem isolados e sem a menor esperança de ajuda.

A futura perda de Java é de grande importância para a estratégia aliada. Significa a prolongação da guerra e supõe que os aliados se verão obrigados a percorrer o penoso caminho de suas bases da Austrália e do continente asiático. Os japoneses poderão, portanto, conservar a Índia e a ilha de Sumatra, a base para a sua ofensiva contra a Índia.

O comando nipônico decidirá a invasão da Índia, de acordo com o grau em que os nipônicos puderem organizar sua defesa. Em todo o caso é preciso que os aliados conservem a Índia até o dia de começar a contra-ofensiva.

O JAPÃO COBIÇA MADAGASCAR

Vichy, 5 (U. P.) — O jornalista George Suarez, em um artigo escrito para "Le Journal", revela que o Japão sondou o governo francês sobre a possibilidade de tomar a ilha de Madagascar, situada no Oceano Índico, em frente à costa oriental da África.

Além disso, o jornalista diz: "Não teria o Japão se oferecido para proteger a Nova Caledônia da mesma maneira como protege a Indonésia? Teria o Japão feito a mesma oferta para Madagascar?"

Recorda-se que o governo de Vichy desmentiu oficialmente que tivesse a intenção de autorizar os japoneses a entrar em Madagascar.

Esta vasta ilha, que se encontra em frente à costa oriental da África, possui excelentes portos e uma rota marítima que conecta o continente africano para chegar ao Próximo e ao Médio Oriente, constituindo, sem dúvida, uma excelente base para atacar a vital rota aliada de abastecimentos.

Chiang-Kai-Shek regressou à China

Chungking, 5 (Reuters) — O general Chiang-Kai-Shek, após o seu exílio de quase um mês, regressou hoje de manhã ao aeródromo desta capital, depois de uma ausência de quase um mês, passando na Índia e na Birmanã. O general Chiang-Kai-Shek, que estava acompanhado pelo presidente, foi saudado pelo presidente, dr. Lin Sen. O ministro da Guerra também se encontrava entre as pessoas que saíram a recebê-lo. Depois de uma parada de dois dias, o general abandonou o aeródromo de Chungking.

Os prisioneiros feitos em Singapura

Batavia, 5 (Reuters) — Segundo o comunicado oficial do Alto Comando japonês, as suas tropas fizeram 90.000 prisioneiros em Singapura.

Desse, 48.000 eram britânicos, e 42.000 indonésios, não incluindo 2.345 prisioneiros não combatentes.

O comunicado diz:

"Essas cifras são baseadas em dados de que dispomos até o dia 3 de março, podendo sofrer alterações para mais, pois as investigações estão prosseguindo.

Cinco mil desses prisioneiros foram destinados a trabalhar nos serviços de reparação na cidade.

Entre o material capturado, o alto comando japonês se encontra 200 canhões de montanha e de campo, 98 baterias anti-aéreas e canhões automáticos, além de muitas centenas de canhões diversos e 2.500 metralhadoras.

Comunicado holandês

Batavia, 5 (Reuters) — Sob o conjunto das operações, o quartel-general das forças neerlandesas diz o seguinte:

"Em todo o território de Java houve recentemente uma grande concentração de tropas japonesas de invasão. Diante do caráter peculiar da guerra de infiltração, em consequência da

qual é impossível estabelecer uma frente de batalha perfeitamente delimitada, torna-se sobremaneira difícil fazer o relato do estado atual das forças aliadas. O estado de vista geral, os japoneses dispõem de superioridade numérica e estão avançando continuamente. As suas tropas, apesar da coragem e heróica resistência das nossas forças, conseguiram ocupar vários pontos da ilha. Uma superioridade incontestável contribuiu para esses sucessos do inimigo. Solo, Bodjonegoro e vários outros pontos da ilha de Java já se encontram em poder dos japoneses.

Na área ocidental da ilha, as nossas forças evacuaram Kravang, Perwakarta e Tanggung, que foram imediatamente ocupadas pelo inimigo. No decorrer do ataque desfecho pelos nossos "Hurricanes" contra o aeródromo de Kalidjati, ocupado pelos japoneses, perdemos dois aviões. Um dos nossos pilotos foi gravemente ferido, enquanto o outro conseguiu salvar-se. Um avião naval japonês do tipo "O" foi destruído e outro danificado, embora os dois continuem a metralhar as nossas forças.

Pela manhã de ontem, 15 aviões nipônicos de bombardeio atacaram o aeródromo de Bandoeng, onde, entretanto, os danos materiais foram reduzidos. Algumas bombas caíram na parte residencial. Em Kampong, próximo ao aeródromo, manifestou-se logo um incêndio. Registraram-se diversos mortos. Durante o ataque caíram dois aviões inimigos, além de um terceiro cuja destruição é provável.

Pela manhã de hoje, outros 6 bombardeiros nipônicos atacaram Bandoeng de surpresa. As nossas baterias anti-aéreas destruíram dois desses aviões, danificando os outros dois. Os japoneses não conseguiram regressar às suas bases. Os japoneses atacaram também, ontem, a localidade Tjilatjap, onde os prejuízos foram pequenos."

Novo comandante da R.A.F. na Índia

Londres, 5 (Reuters) — O Ministério do Ar anunciou, hoje, que foi nomeado para o cargo de comandante em chefe das Forças Aéreas na Índia, o marechal do Ar, Sir Richard Peirse.

Nas Filipinas

Washington, 5 (A. P.) — O Departamento da Guerra distribuiu o seguinte comunicado n. 126, baseado nas informações recebidas:

"A expedição ao litoral preparou o 'raid' aéreo contra Paris

Aviões de reconhecimento da R. A. F. constataram a extensão dos danos

Londres, 5 (Da AFI para a Reuters) — O bombardeio das usinas Renault, na R. A. F., que segundo os círculos britânicos, foi o resultado de uma operação de reconhecimento, ocorreu, segundo se sabe, no dia 4 de março, ocasião em que, segundo Vichy, ocorreram a morte de 600 pessoas e a hospitalização de 1.500 feridos, mas, segundo os círculos britânicos, o número de mortos e feridos foi muito menor.

Sem prejuízo das razões do povo francês e mala particularmente dos habitantes de "Bordeaux", e deplorando o número elevado das vítimas inocentes, devemos reconhecer que o fato normal que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

Segurança e vigilância dos diplomatas e consules do Eixo

O chanceler Oswaldo Aranha, acompanhado do conselheiro Filinto Müller, sobre a segurança, vigilância e tratamento dos diplomatas e consules alemães, japoneses e italianos.

BOMBAS SOBRE MOSCOU

MOSCOU, 6 Sexta-feira — (Reuters) — Um grupo de aviões alemães tentou atacar a capital, ontem à noite. As baterias anti-aéreas e os caças dispersaram a formação, porém 3 ou 4 aviões conseguiram alcançar a cidade, onde arremessaram várias bombas. Algumas baixas foram ocasionadas entre os civis, porém os danos são insignificantes.

Peuple, de Jacques Doriot pode em nome da legião anti-bolchevique e do Partido Popular Francês que a França declare guerra à Grã Bretanha.

O governo estuda a situação com toda a calma e o almirante Durrant que via a maior parte dos danos ocasionados nos subúrbios de Paris, conferenciou às 17 horas com o marechal Pétain, acerca dos socorros às famílias afetadas, dos funerais nacionais que serão celebrados no sábado e das consequências políticas do bombardeio.

O ministro da Justiça, sr. François-Bardoux chegou esta tarde a Paris, procedente de Vichy para assistir como representante do governo, aos funerais que se realizarão simultaneamente em todos os subúrbios no próximo sábado e a missa "de Requiem" que será oficiada na Catedral de Notre Dame.

Hoje foram retirados outros 138 corpos em Billancourt, e Boulogne-Sur-Seine, e outros 500 e um de mortos vão além de 500 e um de feridos. Outras 1.000 pessoas feridas foram retiradas de um hospital de 1.200 feridos. Outras 1.000 pessoas feridas foram retiradas de um hospital de 1.200 feridos.

Duas enfermeiras das forças auxiliares, as irmãs Torney-Arthur, foram feridas e outras duas ficaram feridas. Um artilheiro, o qual retiraram de junto do canhão que manobrava um obstáculo e forte bombardeio e o nutrido fogo das metralhadoras dos aviões nipônicos.

Em outro ponto, os passantes não traziam senão a roupa do corpo. Havia entre as pessoas, muitas com filhos de apenas 15 dias de nascidos.

Soubese concretamente hoje que o Hospital Saint-Jacques, que se encontra na rua de Valenciennes, foi bombardeado e que o Hospital Municipal de Neuilly foi bombardeado e que o Hospital Municipal de Neuilly foi bombardeado e que o Hospital Municipal de Neuilly foi bombardeado.

Reconhecida a eficiência do ataque

Estocolmo, 5 (Da AFI para a Reuters) — O bombardeio das usinas Renault, na R. A. F., que segundo os círculos britânicos, foi o resultado de uma operação de reconhecimento, ocorreu, segundo se sabe, no dia 4 de março, ocasião em que, segundo Vichy, ocorreram a morte de 600 pessoas e a hospitalização de 1.500 feridos, mas, segundo os círculos britânicos, o número de mortos e feridos foi muito menor.

Sem prejuízo das razões do povo francês e mala particularmente dos habitantes de "Bordeaux", e deplorando o número elevado das vítimas inocentes, devemos reconhecer que o fato normal que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

De outro lado, os vinte mil operários das refinarias usinas Renault são dispersos e reunidos em grupos, e o trabalho deles estava rigidamente vigiado por contramestres alemães e não tinham direito de deixar a usina para ir trabalhar em outros locais. O fato de que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.

ESTA UNIFICADO O MOVIMENTO "AUSTRIA LIVRE" NO BRASIL

Um manifesto dando a conhecer a extensão da obra libertadora

Atm de evitar a formação de grupos dissidentes e coordenar todos os movimentos "Austria Livre", já existentes no nosso hemisfério, os "Austriacos Livres" do Brasil acabam de realizar a unificação do movimento "Austria Livre" no Brasil.

Segurança e vigilância dos diplomatas e consules do Eixo

O chanceler Oswaldo Aranha, acompanhado do conselheiro Filinto Müller, sobre a segurança, vigilância e tratamento dos diplomatas e consules alemães, japoneses e italianos.

BOMBAS SOBRE MOSCOU

MOSCOU, 6 Sexta-feira — (Reuters) — Um grupo de aviões alemães tentou atacar a capital, ontem à noite. As baterias anti-aéreas e os caças dispersaram a formação, porém 3 ou 4 aviões conseguiram alcançar a cidade, onde arremessaram várias bombas. Algumas baixas foram ocasionadas entre os civis, porém os danos são insignificantes.

Peuple, de Jacques Doriot pode em nome da legião anti-bolchevique e do Partido Popular Francês que a França declare guerra à Grã Bretanha.

O governo estuda a situação com toda a calma e o almirante Durrant que via a maior parte dos danos ocasionados nos subúrbios de Paris, conferenciou às 17 horas com o marechal Pétain, acerca dos socorros às famílias afetadas, dos funerais nacionais que serão celebrados no sábado e das consequências políticas do bombardeio.

O ministro da Justiça, sr. François-Bardoux chegou esta tarde a Paris, procedente de Vichy para assistir como representante do governo, aos funerais que se realizarão simultaneamente em todos os subúrbios no próximo sábado e a missa "de Requiem" que será oficiada na Catedral de Notre Dame.

Hoje foram retirados outros 138 corpos em Billancourt, e Boulogne-Sur-Seine, e outros 500 e um de mortos vão além de 500 e um de feridos. Outras 1.000 pessoas feridas foram retiradas de um hospital de 1.200 feridos. Outras 1.000 pessoas feridas foram retiradas de um hospital de 1.200 feridos.

Duas enfermeiras das forças auxiliares, as irmãs Torney-Arthur, foram feridas e outras duas ficaram feridas. Um artilheiro, o qual retiraram de junto do canhão que manobrava um obstáculo e forte bombardeio e o nutrido fogo das metralhadoras dos aviões nipônicos.

Em outro ponto, os passantes não traziam senão a roupa do corpo. Havia entre as pessoas, muitas com filhos de apenas 15 dias de nascidos.

Soubese concretamente hoje que o Hospital Saint-Jacques, que se encontra na rua de Valenciennes, foi bombardeado e que o Hospital Municipal de Neuilly foi bombardeado e que o Hospital Municipal de Neuilly foi bombardeado.

Reconhecida a eficiência do ataque

Estocolmo, 5 (Da AFI para a Reuters) — O bombardeio das usinas Renault, na R. A. F., que segundo os círculos britânicos, foi o resultado de uma operação de reconhecimento, ocorreu, segundo se sabe, no dia 4 de março, ocasião em que, segundo Vichy, ocorreram a morte de 600 pessoas e a hospitalização de 1.500 feridos, mas, segundo os círculos britânicos, o número de mortos e feridos foi muito menor.

Sem prejuízo das razões do povo francês e mala particularmente dos habitantes de "Bordeaux", e deplorando o número elevado das vítimas inocentes, devemos reconhecer que o fato normal que a aviação britânica tenha atacado as usinas Renault, que, segundo Vichy, eram exclusivamente para alimentar a máquina de guerra do Reich.